



## PLAN DE EMERGENCIA CHOQUE Y VOLCAMIENTO DE EMBARCACIONES



	Nombre	Departamento	Firma
Elaborado por:	Roque Garnica P.	Prevención de Riesgos	
Revisado por:	Rodrigo Meunier	Gerente General	
Aprobado por:	Rodrigo Meunier	Gerente General	
Versión N° 02		Fecha: 01/01/2020	

**Control de Cambio**

FECHA	MODIFICACIÓN
01-01-2020	Actualizacion de Plan de Emergencia V N°2

## **Índice**

1. Objetivo
2. Alcance
3. Definiciones
4. Responsabilidades
5. Descripción de las actividades
6. Medidas preventivas:
  - A.- Durante la navegación
  - B.- Emergencia abandono de la embarcación, última opción
7. Registros

## 1. Objetivo

Entregar e implementar las medidas de seguridad necesarias para efectuar labores desde embarcaciones.

## 2. Alcance

El procedimiento es aplicable a toda embarcación que sea utilizada por personal de Vértice Patagonia siendo responsable el capitán o patrón de embarcación de todas las maniobras que se realicen, sean propias, arrendadas o de servicios externos.

## 3. Definiciones

**Plan de Contingencia:** Conjunto de Medidas previstas para evitar y/o mitigar el daño derivado de la ocurrencia voluntaria o involuntaria de circunstancias extraordinarias al normal funcionamiento.

**Accidente:** Toda lesión que sufre una personas a causa y con ocasión del trabajo y que le produzca incapacidad o muerte.

**Incidente:** Es todo evento ocurrido que no causa lesión ni daño, pero que si es reiterativo puede provocar un accidente.

## 4. Responsabilidades

- a) Es responsabilidad del patrón o capitán velar y controlar que se efectué el procedimiento que estipula este documento.
- b) El patrón o capitán deberá comunicar de inmediato al Jefe de quien dependa, cualquier problema o novedad que se presente y este último deberá informar a Operaciones y Prevención de Riesgos. Dependiendo de la envergadura es él quien determina el proceder ante cualquier evento.
- c) El patrón o capitán son responsable de hacer utilizar los equipos de protección personal correspondiente para el desarrollo de la actividad.
- d) Será responsabilidad de los pasajeros acatar las instrucciones dictadas por el capitán y/o patrón de la embarcación
- e) Todas las maniobras que se realicen, debe ser autorizada.

## **5. Descripción de actividades**

- Traslado de Personal
- Traslado de Alimento
- Traslado de Combustible
- Traslado de materiales

## **6. Medidas Preventivas.**

### **A- DURANTE LA NAVEGACIÓN**

Desde el momento en que se larga las amarras, el patrón es el responsable de la seguridad a bordo de su embarcación. No dude en imponer su autoridad. Adopte una actitud de calma responsable en todas las circunstancias para infundir confianza entre la tripulación e invitados. Mantenga un rumbo y velocidad ajustados a las circunstancias de viento y oleaje, velando por la comodidad y la seguridad de todos. La navegación de recreo es una actividad placentera, no una competición ni un sufrimiento.

### **PELIGRO DE ABORDAJE Y COLISIÓN**

#### **VER Y ESCUCHAR. SER VISTO Y SER ESCUCHADO**

Mantenga constante vigilancia visual y radar (si dispone de uno) de las aguas en su entorno especialmente en los accesos a los puertos y en las proximidades de la costa.

La colisión con un objeto flotante entre dos aguas (troncos, residuos, ect.) no se puede prever, especialmente de noche, y puede desembocar en una peligrosa vía de agua, un vuelco o severos traumatismos. No existen recomendaciones para evitar este tipo de abordaje.

**SI OBSERVA UN OBJETO A LA DERIVA QUE PUEDE PONER EN PELIGRO LA NAVEGACIÓN, AVISE DE INMEDIATO A CONAF**

El abordaje con otra embarcación puede ser fácilmente evitado si se mantiene una vigilancia correcta.

## QUÉ HACER

- Hacer todo lo posible para ver (lluvia, atardecer, etc.).
- Hacer todo lo posible para ser visto o escuchado.
- Calcular por estima el rumbo y velocidad.
- Vigilar los ángulos muertos de visión.
- Si navega en embarcación a motor, respetar la preferencia.
- Encender las luces de navegación desde el atardecer.
- Usar el VHF para alertar a otras embarcaciones que nos puede abordar.

## QUÉ NO HACER

- Creer que hemos sido vistos o escuchados
- Pensar que la otra embarcación puede maniobrar o detenerse rápidamente.
- Subestimar la velocidad de la otra embarcación.

## ANUNCIO DE MAL TIEMPO

En condiciones normales, y tras haber consultado los Pronósticos Meteorológicos, no debería verse sorprendido por el mal tiempo en plena navegación.

## SEGURIDAD NÁUTICA MANIOBRA DE EVASIÓN

- Prepare la embarcación para soportar el mal tiempo, trincando todo lo que puede moverse y despejando la embarcación de objetos sueltos.
- Compruebe que las escotillas están perfectamente cerradas.
- Obligue a todos a abrigarse más y ponerse el chaleco salvavidas.
- Mantenga en cubierta el imprescindible número de personas, alojando al resto en el interior de la cabina y sentados.
- Ajuste la velocidad y el rumbo a las circunstancias.
- Avise a todos, con antelación, de la llegada de olas más grandes y de los cambios de rumbo y velocidad.
- Para moverse en cubierta, incline el cuerpo hacia el interior de la embarcación, siempre asido a un punto resistente. No dude en avanzar a cuatro patas.

**B.- EMERGENCIAS ABANDONO DE LA EMBARCACION, LA ÚLTIMA OPCIÓN.**

Abandonar la embarcación es una decisión difícil y arriesgada porque puede hacerse en condiciones desfavorables y peligrosas. Es una última decisión que debe meditararse mientras quede esperanza de que la embarcación siga a flote.

Algunos abandonos pueden ser muy precipitados, en plena noche y con mal tiempo. Es necesario estar preparado, física y anímicamente, así como entrenar a la tripulación para esa desagradable eventualidad.

**QUÉ HACER**

- Prepararse con antelación.
- Detener completamente la embarcación.
- Hacer una llamada de socorro y activar la radiobaliza manualmente.
- Ponerse ropa de abrigo, chalecos salvavidas.
- Agruparse de dos en dos y reunir el material que queremos llevar.
- De noche, que cada persona disponga de una luz.
- Llevar consigo la radiobaliza (si cuenta con una).

**SI NO DISPONE DE Balsa, NO SE DESTINCA O ESTÁ PINCHADA**

- Salte al agua y no intente nadar. Si tiene que hacerlo, hágalo de espaldas.
- Lleve consigo la radiobaliza (si cuenta con una).
- Mantenga agrupada a toda la tripulación.
- Súbase a cualquier objeto flotante para reducir la hipotermia.
- Para voltear una balsa, colocarse a sotavento y subir sobre la botella de aire comprimido. En otra posición, la botella puede golpear la cabeza de un náufrago. Tirar de las cinchas que cruzan la parte inferior de la balsa, mientras otros náufragos levantan desde barlovento.

**7. Registros**

- Registro de capacitación del presente plan de emergencia.