

PLAN DE EMERGENCIA INCENDIO EN EMBARCACIONES



	Nombre	Departamento	Firma
Elaborado por:	Roque Garnica P.	Prevención de Riesgos	
Revisado por:	Rodrigo Meunier	Gerente General	
Aprobado por:	Rodrigo Meunier	Gerente General	
Versión N° 02		Fecha: 01/01/2020	

Control de Cambio

FECHA	MODIFICACIÓN
01-01-2020	Actualización de Plan de Emergencia V N°2

Índice

1. Introducción
2. Objetivo
3. Alcance
4. Responsabilidades
5. Medidas de seguridad
6. Registro

1. Introducción

Después de ¡Hombre al agua!, sufrir un incendio en medio de la mar es una emergencia grave que puede conducir al abandono de la embarcación en corto plazo. Como las embarcaciones modernas se fabrican con abundantes plásticos, al arder generan humos tóxicos. Generalmente, el incendio es consecuencia de un mantenimiento defectuoso o de errores humanos.

La participación y el compromiso de sus integrantes será clave para el éxito en el desarrollo de todas las actividades de prevención contenidas en el plan de emergencia.

La atención diaria de personas demanda un alto grado de responsabilidad y compromiso, por lo cual el personal deberá estar preparado a fin de asegurar una adecuada respuesta ante la eventualidad de que ocurra una emergencia en la embarcación.

El plan de emergencias es un documento que debe ser socializado y conocido por todas las personas integrantes de la organización que ocupen embarcaciones, a fin de mantener su vigencia y actualización permanente, debiendo estar siempre disponible para su consulta.

Las principales fuentes de incendio son:

-El circuito eléctrico: cables recalentados por exceso de carga, enchufes oxidados, fusibles sobre dimensionados o inadecuados.

-El motor: recalentamiento, fugas de combustible, trapos manchados con hidrocarburos en el compartimento del motor.

-La batería: fumar o encender un mechero mientras se verifica el nivel del electrolito: ¡riesgo de explosión!

-La cocina: fugas de gas, calentar aceites (nunca freír a bordo).

El material inflamable: combustible, pinturas, disolventes, grasas, almacenados cerca de fuentes de calor.

-Los fumadores: cigarrillos mal apagados, colillas arrojadas por una escotilla, fumar en la litera, fumar en la cocina

2. Objetivo

Entregar e implementar las medidas de seguridad necesarias para actuar en caso de incendio en embarcaciones.

Designar funciones e instruir a los funcionarios de la empresa Vertice Patagonia, que por su trabajo deben hacer uso de las embarcaciones y puedan reaccionar en forma oportuna, eficaz y coordinada ante un amago de incendio o cualquier tipo de emergencia que pueda ocurrir en las embarcaciones.

Socializar en todas las personas involucradas los contenidos del presente plan de emergencia.

Por lo anteriormente mencionado, nuestro trabajo tiene como objetivos generales:

3. Alcance

El plan se debe aplicar cada vez que se efectúen faenas en embarcaciones, su alcance aplica a personal de tripulante, patrón y pasajeros de Vertice Patagonia.

4. Responsabilidad

Es de responsabilidad del patrón o capitán velar y controlar que se efectúen los procedimientos que se estipula en este documento.

- El Patrón deberá nominar a las personas quienes serán responsables de llevar las funciones.
- El patrón deberá comunicar de inmediato cualquier problema que se presente. Dependiendo de la envergadura a su jefatura directa.
- El o los tripulantes son responsables de utilizar los equipos de protección personal correspondientes tales como el Chaleco Salvavidas y seguir las siguientes instrucciones:
 - *Si ve que es incapaz de apagar el fuego, haga una llamada de socorro.*
 - *Parar el motor o arriar las velas.*
 - *Largar un ancla flotante para que el humo se aleje a sotavento.*
 - *Identificar el foco del incendio.*
 - *Cortar el gas y la energía eléctrica.*
 - *Alejar del fuego todo material inflamable.*

- *Colocarse los chalecos salvavidas y subir todos a cubierta.*
 - *Mantener alejados del fuego la balsa salvavidas y la radiobaliza.*
 - *Localizar y recuperar todos los extintores.*
 - *Cerrar todas las escotillas, puertas y tomas de aire para no alimentar el fuego con más oxígeno.*
- No entrar en un compartimento lleno de humo y evitar respirarlo.
 - Romper puertas o mamparos si necesita llegar hasta el posible foco.
 - Luchar contra el fuego con extintores, mantas o baldes de agua (el agua solamente sobre fuegos secos papel, madera, tejidos).

5. Medidas de seguridad

Generales

- Está terminantemente prohibido fumar o hablar por celular mientras se carga combustible. Los gases emanados de los combustibles son altamente explosivos.
- Use únicamente los sistemas de cocción y calentamiento aprobados para la seguridad en el mar.
- Las llamas expuestas (cocinas a gas envasado, por ejemplo) requieren atención constante.
- Huela para ver si hay vapores en la sentina o en el compartimiento del motor.
- Guarde los materiales inflamables en recipientes de seguridad probada.
- Almacene los recipientes de materiales inflamables en sitios cerrados desde el interior de la embarcación y con ventilación fuera de borda.
- Compruebe que la ventilación de sectores confinados no se encuentre obstruida.
- Retire lonas y/o cobertores de la embarcación antes de la puesta en marcha. Abra la tapa o accesos a sectores de tanques para venteo y observación.
- Inspeccione regularmente todo el sistema de combustible (mangueras, conexiones, abrazaderas, etcétera).
- Apague cuidadosamente todo material que produzca humo.
- Observe que los productos de limpieza no sean inflamables.
- Ventile mientras limpia o pinta.
- No utilice bencina o solventes para limpieza de partes, motores o manchas de gran extensión.
- Desconecte los sistemas eléctricos antes de realizar el mantenimiento.

- Reemplace los disyuntores o los fusibles con otros de igual amperaje.
- Los artículos eléctricos deben estar dentro de la gama del amperaje de los circuitos de la embarcación.
- Al dejar de navegar, antes de guardar la embarcación corte el sistema de baterías.
- Solamente un técnico capacitado en instalación y sistemas marinos puede reparar el sistema eléctrico de la embarcación. No confíe esta tarea a gente inexperta.
- No fumar en lugares no aptos para esa acción, ni arrojar colillas encendidas dentro de la embarcación, en ningún caso hacerlo en proximidades de combustibles inflamables o sus derivados.

Declarado el fuego a bordo

- En caso de un incendio a bordo, debe determinarse un plan de evacuación. El capitán debe saber que puede ocurrir y considerarlo desde el mismo momento en que compra el barco. Y debe ser la voz de mando a la hora de actuar. Calmar los ánimos de la tripulación es parte de la tarea ya que ver salir humo –ni hablar de llamas– puede generar pánico entre los más inexpertos a bordo.
- Debe chequearse en forma inmediata de dónde proviene el incendio. De ser posible y de acuerdo a la magnitud del foco, podrá sofocarse mediante un extintor portátil.
- No obstante, no deberá dejar de realizarse el plan de evacuación y si es posible, asignar tareas entre las personas a bordo para realizar una evacuación más segura.
- Dentro de la contingencia y tras evaluar de dónde procede el fuego, es conveniente cortar la corriente mediante las llaves correspondientes para no colapsar el sistema o cortar las llaves de gas o de combustible, siempre que no se ponga en riesgo la vida. De esta forma se podrá evitar que el fuego se expanda con más rapidez.
- Si el fuego escapa de control, abandone de inmediato la embarcación.

Los elementos de combate

- Espuma. Es uno de los materiales más modernos y avanzados en la extinción del fuego. Al rociar la misma sobre el foco ígneo forma un manto que ahoga, elimina el oxígeno y disminuye las llamas en forma inmediata. Excelente para combatir el fuego en plásticos o madera aunque es conductivo y no se aplica en la parte eléctrica.

- Polvo químico. Este polvo químicamente tratado es un bloqueador de oxígeno que disminuye las llamas en forma inmediata. Ideal para equipos electrónicos humeantes –aunque no se salvarán más de los agentes químicos– tableros con chisporroteos peligrosos o llamas de origen eléctrico. Es una buena alternativa para aplicar sobre sólidos, maderas, plástico, algunos líquidos y gases inflamables. Es el más utilizado.
- CO₂. Tiene similares propiedades que el polvo químico y es la segunda fuerza de choque contra los gases, la electricidad, los líquidos y los sólidos –éstos en pequeña escala–. El CO₂ desplaza el aire rico en oxígeno y mata al fuego. Es peligroso en espacios confinados ya que puede ocasionar desmayos por la falta de oxígeno. Es el método más tradicional utilizado.
- Recuerde que la carga de los extintores dura poco y debe aprovecharla. Ataque la base del fuego, no las llamas. Para protegerse, lleve ropa ignífuga (lana), guantes, calzado fuerte y un pañuelo húmedo sobre el rostro.

Tipos de incendio y qué usar para combatirlos

Para que el fuego se active necesita tres elementos: combustible fuente de calor y oxígeno. Al remover cualquiera de ellos el fuego se extingue, por lo tanto, los extintores tendrán, sin dudas, activa participación al combatir alguno de los elementos descriptos.

Los incendios pueden clasificarse, de acuerdo al material que se inflama, de la siguiente manera:

“A” – combustibles sólidos (madera, plástico, telas, papel, etc.)

“B” – combustibles inflamables (aceites, naftas, etc.)

“C” – gases inflamables (propano, hidrógeno, etc.)

“D” – metales inflamables como aluminio, magnesio, etc. (no aplicables en nuestro caso)

“N/A” – eléctricos.

En el siguiente cuadro se detalla lo que debe usarse y lo que nunca debe aplicarse para combatir los distintos tipos de fuego:

Tipo de fuego	Clasificación	Qué lo apaga	Se debe usar	NUNCA se debe usar
Madera, papel, telas	A	Agua	Polvo químico, espuma, CO ₂ si es pequeño	N/A
Líquidos inflamables	B	Espuma	Polvo químico, CO ₂	Agua
Gases inflamables	C	Polvo químico	CO ₂	N/A
Eléctrico	N/A	Polvo químico	CO ₁	Agua o espuma

6. Registro

- Registro de capacitación del presente plan de emergencia