



PLAN DE EMERGENCIA PERDIDA DE PROPULSION EN LA EMBARCACION



	Nombre	Departamento	Firma
Elaborado por:	Roque Garnica P.	Prevención de Riesgos	
Revisado por:	Rodrigo Meunier	Gerente General	
Aprobado por:	Rodrigo Meunier	Gerente General	
Versión Nº 02		Fecha: 01/01/2020	

Control de Cambio

FECHA	MODIFICACIÓN
01-01-2020	Actualización de Plan de Emergencia V N°2

Índice

1. Introducción
2. Objetivo
3. Alcance
4. Responsabilidades
5. Los 3 problemas más frecuentes
6. Medidas de seguridad
7. Registro

1. Introducción

Una de las emergencias más habituales entre las embarcaciones a motor es la parada de la máquina. Quedarse sin máquina, y como consecuencia sin gobierno, puede ser muy peligroso con mal tiempo o cerca de la costa. Sin mencionar la falta de combustible o los enganches de la hélice con objetos flotantes, los principales motivos de la parada suelen ser el bloqueo del filtro de combustible y el calentamiento excesivo de la máquina.

2. Objetivo

Entregar e implementar las medidas de seguridad necesarias para actuar en caso de pérdida de propulsión en embarcaciones.

Designar funciones e instruir a los funcionarios de la empresa Vertice Patagonia, que por su trabajo deben hacer uso de las embarcaciones y puedan reaccionar en forma oportuna, eficaz y coordinada ante una pérdida de propulsión de una embarcación.

3. Alcance

El plan se debe aplicar cada vez que se efectúen faenas en embarcaciones, su alcance aplica a personal de tripulante, patrón y pasajeros de Vértice Patagonia.

4. Responsabilidad

Es de responsabilidad del patrón o capitán velar y controlar que se efectúen los procedimientos que se estipula en este documento.

- El Patrón deberá nominar a las personas quienes serán responsables de llevar las funciones.
- El patrón deberá comunicar de inmediato cualquier problema que se presente. Dependiendo de la envergadura a su jefatura directa.
- El o los tripulantes son responsables de utilizar los equipos de protección personal correspondientes tales como el Chaleco Salvavidas y seguir las siguientes instrucciones, que le dé el patrón.

5. Los 3 problemas más frecuentes

Mal funcionamiento de las baterías

Si hay algo a lo que no se da tanta importancia como debería en un barco son sus baterías. Pese a ello, la mayoría de mecánicos avisan de que la mayoría de los problemas de electrónica de nuestras embarcaciones son consecuencia directa del mal estado de las baterías. Estos sistemas afectan directamente al forzado de las bombas y el trabajo ineficiente de los motores.

Falla del motor o relacionados

Desde la obstrucción del conducto de bencina, cambio de aceite, envejecimiento de combustible por falta de uso. El principal problema en relación a los motores es un control deficiente. Así, si mantenemos las revisiones al día, evitaremos grandes disgustos.

Sistemas esenciales a bordo

Asimismo, hay otro tipo de averías que pueden resultar desde incómodas hasta casi tan graves como un fallo de motor. Mal estado de sanitarios, electrónica o radio. Para ellas, lo mejor es afrontar el mantenimiento y quitarse de encima las revisiones una tras otra. Aquellas más sencillas o que dominamos y tenemos tiempo para llevar a cabo, podremos asumirlas nosotros mismos, también es cierto que un buen mantenimiento evita la mayoría de ellos.

6. Medidas de seguridad / recomendaciones Generales

- Use siempre combustible de calidad y no apure el contenido del depósito para que no entre suciedad en el circuito.
- Intercale más de un filtro en el circuito de alimentación de combustible.
- Lleve a bordo varios filtros de combustible (quizas deba hacer mes de un cambio).
- Si el escape emite mucho humo, el motor está recalentado.
- Lleve a bordo una caja de herramientas con varios filtros de combustible, llaves de diferentes medidas, destornillador, alicates, linterna estanca y pilas de repuesto, navaja inoxidable, abrazaderas para manguitos, líquido sellador (epoxy) y cinta autoadhesiva (cinta americana) de alta resistencia para reparar manguitos.

7. Registro

- Registro de capacitación del presente plan de emergencia.